

Warszawa, dnia 21 listopada 2022 r.

numer postępowania: DAZ/ZP/14/2022

Do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm., dalej „ustawa Pzp”), pn. **„Bezgotówkowy zakup paliwa do samochodów służbowych”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy dotyczące Specyfikacji warunków zamówienia (dalej „SWZ”), które wpłynęły do ww. postępowania oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 1:

W SWZ zamówienia Rozdz. IV pkt 4.1, 4.3.4, 4.4.5, Opisie Przedmiotu zamówienia pkt 1, 5. 4), 8.5) oraz umowie § 1 ust 1, §1 ust 3 4), § 1 ust 4 3), § 3 ust 1 pkt 6, § 4 ust 1,3 Zamawiający wskazał korzystanie z przejazdów płatnymi odcinkami autostrad i dróg na terytorium Polski.

Czy Zamawiający zaakceptuje, że w przypadku korzystania z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie e-TOLL jest konieczność podpisania stosownej umowy, który stanowi załącznik niniejszej korespondencji?

Usługa ta jest dodatkową usługą, której uruchomienie wymaga podpisania oddzielnej umowy.

Wykonawca dla pojazdów poniżej 3,5 t umożliwia zakup e-biletu na wybranych stacjach paliw za pomocą karty Flota z kodem 36 (e-bilety umożliwiają przejazd w systemie e-TOLL i nie ma konieczności podpisywania dodatkowej umowy jest to jedna z opcji) natomiast dla pojazdów powyżej 3,5 t (urządzenie OBU lub aplikacja w telefonie), aby rozliczanie odbywało się przy użyciu karty jest konieczność podpisania oddzielnej umowy.

Czy zatem Zamawiający zaakceptuje, że w przypadku podjęcia decyzji o korzystaniu z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie e-TOLL podpisze oddzielną umowę (umowa wtedy dotyczy pojazdów zarówno do 3,5 t jak i powyżej 3,5 t)?

Usługa e-TOLL nie jest usługą Wykonawcy, Wykonawca tylko pośredniczy w jej rozliczaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia w zakresie bezgotówkowego zakupu paliw płynnych, produktów pozapaliwowych i usług mycia i odkurzania samochodów oraz dokonywanie bezgotówkowych opłat za przejazdy płatnymi odcinkami dróg i autostrad dotyczy jedynie pojazdów osobowych o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony. Zamawiający nie posiada pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Dokonywanie bezgotówkowych opłat za przejazdy płatnymi odcinkami dróg i autostrad za pomocą karty paliwowej np. poprzez zakup e-biletu na stacji paliwowej jest wystarczające dla spełnienia potrzeb Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę zaakceptuje opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że akceptuje naliczenie opłaty za wydanie karty wymiennej, na skutek zagubienia, kradzieży i zmiany dotychczasowych danych z powodów leżących po stronie Zamawiającego. W przypadku konieczności wymiany karty z powodów leżących po stronie Wykonawcy (np. karta wadliwa, wydana na błędne dane itp.), Zamawiający nie dopuszcza naliczenia opłaty za wydanie karty wymiennej.

MODYFIKACJA SWZ NR 1

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- 1) § 5 ust. 5 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„5. W przypadku utraty karty paliwowej, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nowej karty paliwowej, w terminie i na adres wskazany w § 3 ust. 1 pkt 2, za dodatkową opłatą wynikającą z aktualnie obowiązującego cennika Wykonawcy, nie większą niż 10 zł netto. Opłata za wydanie nowej karty paliwowej zostanie uwzględniona na fakturze, o której mowa w § 7 ust. 1.”

- 2) w § 5 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - dodaje się ust. 6 w brzmieniu, jak poniżej:

„6. Wymiana karty paliwowej na nową z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (w szczególności z powodu wadliwości karty paliwowej lub wydania na błędne dane) nastąpi na koszt Wykonawcy, w terminie i na adres wskazany w § 3 ust. 1 pkt 2.”

Pytanie nr 3:

W opisie przedmiotu zamówienia Rozdz. VI pkt 6.7, formularzu ofertowym pkt 4, umowa § 6 ust 6 Zamawiający wskazał, udzielenie rabatu od wartości brutto całej faktury.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu, ponieważ rabat nie jest udzielany od wartości brutto całej faktury tylko od pozycji faktury.?

Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 2

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

3) pkt 6.7 SWZ - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„6.7 Wykonawca w Formularzu oferty podaje wysokość Rabatu wyrażonego w % (procentach, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku), który będzie stały przez cały okres realizacji umowy. Rabat będzie liczony od wartości każdej pozycji faktury wystawionej przez Wykonawcę za realizację przedmiotu zamówienia, z wyłączeniem należności z tytułu opłat za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg na terytorium Polski”

4) pkt 15.4.2 SWZ zdanie pierwsze - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„Będzie rozpatrywane na podstawie Rabatu (określonego w %, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku) zaoferowanego przez Wykonawcę w Formularzu oferty, który będzie stały przez cały okres realizacji umowy. Rabat będzie liczony od wartości każdej pozycji faktury wystawionej przez Wykonawcę za realizację przedmiotu zamówienia, z wyłączeniem należności z tytułu opłat za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg na terytorium Polski”

5) § 6 ust. 6 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu rabatu w wysokości ... % - zgodnie z Ofertą Wykonawcy, stanowiącą Załącznik nr 2 do Umowy - od wartości każdej pozycji faktury, o której mowa w § 7 ust. 1, z wyłączeniem należności z tytułu opłat za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg na terytorium Polski.”

6) pkt 4 Formularza oferty (Załącznik nr 3 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„Oferujemy wykonanie zamówienia z zastosowaniem Rabatu w wysokości % liczonego od wartości każdej pozycji faktury wystawionej przez Wykonawcę (należności) za realizację przedmiotu zamówienia, z wyłączeniem należności z tytułu opłat za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg na terytorium Polski”

Pytanie nr 4:

W opisie przedmiotu zamówienia Rozdz. VI pkt 6.9.2, 6.9.3 Zamawiający wskazał, że w wymienionych w zapisie przypadkach Zamawiający dokona prawidłowego przeliczenia. Wykonawca nie może spełnić wymagania Zamawiającego i prosi o odstąpienie od zapisu, ponieważ zapisy te nie mają zastosowania u Wykonawcy. W przypadku, gdy faktura wystawiona przez Wykonawcę zawiera błędy/niezgodności obowiązuje u Wykonawcy procedura reklamacyjna:

„Zamawiający ma obowiązek zgłosić Wykonawcy pisemnie zastrzeżenie co do niezgodności na wystawionej fakturze w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktury od Wykonawcy. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Wykonawcy w szczególności o: kwestionowanych transakcjach bezgotówkowych ujętych na fakturze, błędach lub innych nieprawidłowościach w przeprowadzaniu rozliczenia.

Wykonawca dokona rozpatrzenia zgłoszeń, o których mowa w zdaniu poprzednim niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania. Zgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego zastrzeżenia, co do niezgodności transakcji (błędów), nie zwalnia go z obowiązku terminowego uregulowania należności wynikających z umowy.” W przypadku niezgodności pomiędzy danymi zawartymi w zestawieniu operacji a stanem faktycznym Wykonawca wystawia fakturę korektę.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pkt 6.9.2 oraz pkt 6.9.3 SWZ dotyczą poprawy oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych jedynie w ofertach Wykonawców składanych w niniejszym postępowaniu. Zapisy te nie dotyczą faktur wystawianych przez Wykonawców.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w opisie przedmiotu zamówienia w pkt. 9 oraz § 3 ust 1 pkt 1-2), poprzez odstąpienie od wysyłania wniosków dotyczących zamawiania kart do wskazanej osoby, ponieważ zamawianie kart oraz generowanie PIN-ów odbywa się samodzielnie przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zapisy OPZ (Załącznik nr 2 do SWZ) oraz zapisy Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) nie określają do jakich osób po stronie Wykonawcy mają być przesyłane wnioski czy zgłoszenia o wydanie kart paliwowych. Zapisy określają jedynie, że osobami upoważnionymi do zgłaszania wydania kart paliwowych mają być osoby upoważnione do nadzoru realizacji umowy po stronie Zamawiającego wskazane w §13 ust. 1 pkt 1 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ). Niemniej jednak Zamawiający dokonuje w tym zakresie modyfikacji SWZ.

MODYFIKACJA SWZ NR 3

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

1) pkt 9 OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„Wykonawca zobowiązany będzie wystawiać i prowadzić obsługę kart paliwowych do bezgotówkowego zakupu towarów i usług, według bieżących potrzeb Zamawiającego, w maksymalnej ilości do 15 sztuk. Wystawione karty paliwowe będą zabezpieczone co najmniej kodem PIN. Karty paliwowe będą wystawiane odpowiednio na numer rejestracyjny pojazdu lub na okaziciela, na podstawie określonego przez Wykonawcę wzoru wniosku, złożonego w formie papierowej lub elektronicznej, lub na podstawie zgłoszenia w systemie/portalu internetowym

służącym do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi, udostępnionym Zamawiającemu przez Wykonawcę, na zasadach określonych w Umowie;

2) § 3 ust. 1 pkt 1 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„1) wystawiać i prowadzić obsługę kart paliwowych, do bezgotówkowego zakupu towarów i usług objętych przedmiotem Umowy, według bieżących potrzeb Zamawiającego, w maksymalnej ilości do 15 sztuk. Wystawione karty paliwowe będą zabezpieczone co najmniej kodem PIN. Karty paliwowe będą wystawiane odpowiednio na numer rejestracyjny pojazdu lub na okaziciela, na podstawie określonego przez Wykonawcę wzoru wniosku, złożonego w formie papierowej lub elektronicznej, lub na podstawie zgłoszenia w systemie/portalu internetowym służącym do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi, udostępnionym Zamawiającemu przez Wykonawcę. Wnioski lub zgłoszenia będą składane przez osoby upoważnione do realizacji Umowy wymienione w § 13 ust. 1 pkt 1;”

3) § 3 ust. 1 pkt 2 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„2) dostarczyć karty paliwowe, o których mowa w pkt 1, do siedziby Zamawiającego, w terminie do 10 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku lub zgłoszenia, o których mowa w pkt 1;”

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 3 ust 1 pkt 4) a-b), poprzez odstąpienie od limitu jednorazowego tankowania, ilości dziennych transakcji tankowania i zaakceptuje limit dzienny i miesięczny?

Nie ma możliwości ustawienia limitu oddzielnie na każdy rodzaj paliwa, chyba że karta będzie dopuszczała możliwość zatankowania tylko jednego rodzaju paliwa.

Ustawiony limit dzienny lub miesięczny dotyczy wszystkich rodzajów paliw jak również wszystkich produktów pozapaliwowych. Nie ma możliwości ustawienia limitu wartościowego dla danej grupy produktowej.

Czy Zamawiający zaakceptuje powyżej określone ustawianie limitów?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie, zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 8.

Pytanie nr 7:

Zamawiający w załączniku nr 3 Formularzu Ofertowym przy cenie netto wskazał odniesienie *, które oznacza, że Wykonawca do wyliczenia Ceny oferty zastosuje średnią cenę brutto za 1 litr Czy Zamawiający potwierdzi, że Wykonawca w pozycji cena netto wpisuje cenę netto wyliczoną ze średniej ceny brutto...?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w pozycji cena netto tabeli kalkulacyjnej Formularza oferty (Zał. nr 3 do SWZ) powinien wpisać średnią cenę netto za 1 litr danego paliwa wyliczoną z cen

obowiązujących na stacjach benzynowych Wykonawcy. Zamawiający w tym zakresie dokonuje modyfikacji SWZ.

MODYFIKACJA SWZ NR 5

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- 1) odnośnik * znajdujący się pod tabelą kalkulacyjną Formularza oferty (Załącz. nr 3 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„ Wykonawca do wyliczenia Ceny oferty brutto zastosuje średnią cenę netto za 1 litr danego paliwa, wyliczoną z cen obowiązujących na stacjach benzynowych na dzień 15 listopada 2022 r., którymi Wykonawca ma dysponować na dzień składania ofert w celu realizacji zamówienia.”*

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 3 ust 1 pkt 5-6), § 4 ust 1 poprzez zamianę słowa: „systemu akceptacji kart” na: dedykowany portal internetowy?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 6

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- 1) § 3 ust. 1 pkt 4 Projektowanych postanowień umowy (Załącz. nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„4) zapewnić system/portal internetowy służący do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi do transakcji bezgotówkowych, który umożliwi Zamawiającemu określenie co najmniej:

- a) limitu dziennego zakupu benzyny bezołowiowej 95, benzyny bezołowiowej 98, oleju napędowego, produktów pozapaliwowych, usług mycia i odkurzania oraz dokonywania opłat za autostrady,*
- b) limitu miesięcznego zakupu benzyny bezołowiowej 95, benzyny bezołowiowej 98, oleju napędowego, produktów pozapaliwowych, usług mycia i odkurzania oraz dokonywania opłat za autostrady;”*

- 4) § 3 ust. 1 pkt 5 Projektowanych postanowień umowy (Załącz. nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„5) do posiadania systemu/portalu internetowego służącego do akceptacji kart paliwowych w obiegu bezgotówkowym na zakup paliw i produktów pozapaliwowych, usług mycia i odkurzania samochodów osobowych na stacjach paliw, o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 1 i 2;”

- 5) § 3 ust. 1 pkt 6 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„6) do posiadania dostępu do systemu/portalu internetowego służącego do akceptacji kart paliwowych w obiegu bezgotówkowym w celu dokonywania płatności za przejazdy płatnymi autostradami i drogami na terytorium Polski, w tym w punktach poboru opłat;”

- 6) § 3 ust. 1 pkt 8 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„8) do rejestrowania w systemie/portalu internetowym służącym do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi informacji o wykonywanych przez Zamawiającego transakcjach za pomocą kart paliwowych, takich jak:

- a) data i miejsce transakcji wraz z numerem karty paliwowej,*
- b) wartość zakupionych towarów lub usług,*
- c) rodzaj i ilość zakupionych towarów lub usług,*
- d) nr rejestracyjnego pojazdu,*
- e) stanu licznika pojazdu podanego przez kierowcę przy realizacji transakcji za zakupione paliwo na danej stacji paliwowej.”*

- 7) § 4 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) - otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„1. Zakupy towarów lub usług objętych przedmiotem Umowy dokonywane będą bezgotówkowo za pomocą kart paliwowych na stacjach paliw, a także w punktach poboru opłat za przejazdy płatnymi autostradami i drogami na terytorium Polski, na których w trakcie realizacji transakcji karty będą weryfikowane poprzez system/ portal internetowy służący do akceptacji kart paliwowych.”

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 3 ust 1 pkt 7) i zaakceptuje, że w przypadku korzystania z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie e-TOLL jest konieczność podpisania stosownej umowy, który stanowi załącznik niniejszej korespondencji?

Usługa ta jest dodatkową usługą, której uruchomienie wymaga podpisania oddzielnej umowy.

Wykonawca dla pojazdów poniżej 3,5 t umożliwia zakup e-biletu na wybranych stacjach paliw za pomocą karty Flota z kodem 36 (e-bilety umożliwiają przejazd w systemie e-TOLL i nie ma konieczności podpisywania dodatkowej umowy jest to jedna z opcji) natomiast dla pojazdów powyżej 3,5 t (urządzenie OBU lub aplikacja w telefonie), aby rozliczanie odbywało się przy użyciu karty jest konieczność podpisania oddzielnej umowy.

Czy zatem Zamawiający zaakceptuje, że w przypadku podjęcia decyzji o korzystaniu z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie e-

TOLL podpisze oddzielną umowę (umowa wtedy dotyczy pojazdów zarówno do 3,5 t jak i powyżej 3,5 t)?

Usługa e-TOLL nie jest usługą Wykonawcy, Wykonawca tylko pośredniczy w jej rozliczaniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 1.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisu § 3 ust 2 pkt 4), ponieważ świadectwo jakości dotyczące danej partii paliwa jest dostępne na stacji paliw również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Zamawiający jednocześnie informuje, że w razie takiej potrzeby, w pierwszej kolejności będzie wnioskował o wgląd do dokumentów i świadectw jakościowych paliw oraz kart charakterystyki lub specyfikacji technicznych produktów pozapaliwowych bezpośrednio na stacjach paliw. W przypadku, gdy takie dokumenty nie będą dostępne na stacjach paliw lub Zamawiający z innych przyczyn nie będzie miał możliwości bezpośredniego wglądu do tych dokumentów na stacji paliw, zawnioskuje do Wykonawcy o wgląd do tych dokumentów.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 3 ust 3 poprzez odstąpienie od informowania Wykonawcy o braku możliwości zakupu paliwa na stacji paliw, ponieważ Wykonawca udostępnia zakup paliw na wszystkich stacjach Wykonawcy z rabatem uwzględnionym w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ w tym zakresie, zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 12.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 3 ust 3 dotyczącego przyjmowania zgłoszeń o wadach zakupionego paliwa i terminu ustosunkowania się w terminie 5 dni, ponieważ przypadku niewłaściwej jakości paliwa obowiązuje u Wykonawcy poniższa procedura reklamacyjna:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 8

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- § 3 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z poniższym:

„Wykonawca zobowiązany jest do przyjmowania zgłoszeń o wadach zakupionych paliw wraz z obowiązkiem pisemnego lub elektronicznego ustosunkowania się do takiego zgłoszenia niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od daty zgłoszenia. Zgłoszenia będą przysyłane do Wykonawcy na adres e-mail”

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie zapisu § 4 ust 2 dotyczącego kontrolowania wymaganych danych dotyczących stanu licznika, ponieważ wprowadzanie stanu licznika jest po stronie Zamawiającego i pracownik stacji paliw/obsługi nie ma obowiązku weryfikacji i kontrolowania.?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 9

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- § 4 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z poniższym:

„2. Dane oraz informacje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 generowane będą przez system/portal internetowy służący do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi. Pracownik obsługi na danej stacji paliwowej realizujący bezpośrednią obsługę kart paliwowych, będzie dokonywał kontroli generowanych danych, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 lit. a-d oraz w zakresie zgodności numeru rejestracyjnego podanego przez kierowcę z nr rejestracyjnym tankowanego pojazdu.”

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 4 ust 3 poprzez doprecyzowanie zapisu, w przypadku korzystania z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie e-TOLL jest konieczność podpisania stosownej umowy, który stanowi załącznik niniejszej korespondencji?

Usługa ta jest dodatkową usługą, której uruchomienie wymaga podpisania oddzielnej umowy.

Wykonawca dla pojazdów poniżej 3,5 t umożliwia zakup e-biletu na wybranych stacjach paliw za pomocą karty Flota z kodem 36 (e-bilety umożliwiają przejazd w systemie e-TOLL i nie ma konieczności podpisywania dodatkowej umowy jest to jedna z opcji) natomiast dla pojazdów powyżej 3,5 t (urządzenie OBU lub aplikacja w telefonie), aby rozliczanie odbywało się przy użyciu karty jest konieczność podpisania oddzielnej umowy.

Czy zatem Zamawiający zaakceptuje, że w przypadku podjęcia decyzji o korzystaniu z opłaty elektronicznej i rozliczania za przejazdy płatnymi odcinkami autostrad i dróg krajowych w systemie

e-TOLL podpisze oddzielną umowę (umowa wtedy dotyczy pojazdów zarówno do 3,5 t jak i powyżej 3,5 t)?

Usługa e-TOLL nie jest usługą Wykonawcy, Wykonawca tylko pośredniczy w jej rozliczaniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 1.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 5 ust 5 poprzez dodanie zapisu, że Wykonawca dostarczy karty po uprzednim zamówieniu przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 10

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- § 5 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z poniższym:
„W przypadku utraty karty paliwowej (w szczególności zgubienia, zniszczenia lub kradzieży), Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę drogą elektroniczną na adres e-mail - w celu zastrzeżenia utraconej karty paliwowej. Wykonawca zapewni natychmiastową blokadę karty paliwowej po zgłoszeniu jej utraty. Jednocześnie Zamawiający złoży w formie papierowej lub elektronicznej zamówienie na wydanie nowej karty paliwowej, lub dokona zgłoszenia wydania nowej karty paliwowej za pośrednictwem systemu/portalu internetowego służącego do administrowania/zarządzania kartami paliwowymi.”

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 7 ust 8 poprzez zmianę na następującą treść: „Za datę zapłaty uznaje się dzień wpływu na konto Wykonawcy”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 8 ust 1 pkt 1-2) i zaakceptuje aby kara umowna była naliczona od niezrealizowanej części kwoty brutto, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 8 ust 1 pkt 4) poprzez odstąpienie od kary umownej, ponieważ w przypadku paliwa niewłaściwej jakości obowiązuje procedura reklamacyjna (pyt. § 3 ust 3)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 8 ust 1 pkt 5, ponieważ nałożenie kary z tego tytułu uniemożliwia złożenie oferty. Może zdarzyć się sytuacja, że na stacji wystąpi chwilowy brak paliwa np. dostawa paliwa. Wykonawca ze względu na ilość zawartych umów nie jest w stanie uzasadnić braku paliwa. Dla Zamawiającego uzasadniona przyczyna może być uznana lub nie. Wykonawca umożliwia korzystanie ze wszystkich stacji w sieci Wykonawcy, w związku z tym prosi o odstąpienie od zapisu.?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 11

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- § 8 ust. 1 pkt 5 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) zostaje wykreślony, jednocześnie w § 8 w ust. 1 dotychczasowy pkt 6 otrzymuje numer 5.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w § 8 kolejnego ustępu o następującej treści: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 12

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- § 8 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – dodaje się ustęp 9 w brzmieniu, jak poniżej:
„9. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Zamawiający wystawi na rzecz Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 8 ust 8, § 9 ust 1 pkt 6) poprzez zmniejszenie wysokości kar umownych z 50% na 25%?

Zdaniem Wykonawcy wysokość kar umownych jest zbyt wygórowana.

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 13

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- 1) § 8 ust. 8 Projektowanych postanowień umowy (Załącz. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których dochodzić może Zamawiający nie może przekroczyć 30% kwoty brutto wynagrodzenia maksymalnego Wykonawcy, o którym mowa w §6 ust. 1.”

- 2) § 9 ust. 1 pkt 6 Projektowanych postanowień umowy (Załącz. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„6) wysokość kar umownych, o których mowa w § 8 ust. 1, w okresie realizacji Umowy przekroczy 30% maksymalnej kwoty brutto, o której mowa w § 6 ust. 1.”

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w § 11 zapisu o następującej treści:

„W przypadku konieczności przekazania przez (nazwa wykonawcy) Zamawiającemu informacji stanowiących w (nazwa wykonawcy) Tajemnicę Przedsiębiorstwa, Tajemnicę (nazwa wykonawcy) rozumianą jako szczególnie chroniony rodzaj Tajemnicy Przedsiębiorstwa Strony zobowiązane są przed przekazaniem tych informacji zawrzeć oddzielną umowę określającą zasady ich przetwarzania i ochrony”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 14 ust 1 na następującą treść:

„Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż znane są jej przepisy prawa regulujące przetwarzanie danych osobowych zawarte w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych – dalej „RODO”) oraz Ustawie o ochronie danych osobowych oraz zobowiązuje się do ich stosowania w związku z wzajemnym udostępnianiem pomiędzy Stronami danych osobowych pracowników, współpracowników, w tym także członków organów, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących drugą Stronę w celu wykonania i rozliczenia przedmiotu niniejszej Umowy.”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ w tym zakresie. Zamawiający dodatkowo informuje, że § 14 Projektowanych postanowień umowy (Załącz. nr 2 do SWZ) wskazuje, że Strony umowy, jako administratorzy danych osobowych pozyskanych w związku z zawarciem i realizacją umowy, zobowiązane są do stosowania przy przetwarzaniu danych osobowych przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób

fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4.5.2016, str. 1, z późn. zm.).

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w § 14 zapisu o następującej treści:

1. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że niezależnie od obowiązków określonych w niniejszej Umowie, zobowiązane są także do przestrzegania dodatkowych wymogów dotyczących ochrony określonych rodzajów informacji (np. danych osobowych, informacji poufnych) wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
2. Zamawiający zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Wykonawcy jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej umowy z Wykonawcą, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Zamawiającego lub współpracujących z Zamawiającym przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy, w tym także członków organów Zamawiającego, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Zamawiającego- bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr ... do niniejszej umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ w tym zakresie. Zamawiający jednocześnie informuje, że niezależnie od zapisów § 14 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) Strona umowy będzie mogła w imieniu drugiej Strony przekazać klauzule informacyjne osobom fizycznym, których dane osobowe zostały udostępnione w związku zawarciem i realizacją umowy, tym samym umożliwiając drugiej Stronie wypełnienie obowiązku informacyjnego ciążącego na administratorze danych osobowych wobec osób, których dane dotyczą.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24 maja 2018 r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

MODYFIKACJA SWZ NR 14

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ zgodnie z poniższym:

- 1) w § 5 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – dodaje się ust. 7 w brzmieniu, jak poniżej:

„7. W sprawach nieuregulowanych w Umowie dotyczących używania kart paliwowych będą miały zastosowanie ogólne warunki korzystania z kart paliwowych obowiązujące u Wykonawcy, stanowiące Załącznik nr 3 do Umowy. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami Umowy a ogólnymi warunkami korzystania z kart paliwowych, stanowiącymi Załącznik nr 3 do Umowy, pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.”

- 2) w § 15 ust. 5 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„5. Reprezentant Wykonawcy podpisujący Umowę oświadcza, że jest uprawniony do zawarcia Umowy zgodnie z przedłożonym do Umowy dokumentem rejestrowym, stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy, a w przypadku pełnomocnika - że udzielone pełnomocnictwo, stanowiące Załącznik nr 5 do Umowy nie zostało zmienione lub odwołane (jeśli dotyczy), a ponadto, że dane Wykonawcy zawarte w Umowie oraz w dokumencie rejestrowym Wykonawcy, stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy są zgodne ze stanem faktycznym w momencie podpisywania Umowy.”

- 3) w § 15 ust. 9 Projektowanych postanowień umowy (Zał. nr 2 do SWZ) – otrzymuje nowe brzmienie, jak poniżej:

„9. Załączniki stanowiące jej integralną część Umowy:

- 1) Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia;*
- 2) Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy;*
- 3) Załącznik nr 3 – Ogólne warunki korzystania z kart paliwowych Wykonawcy;*
- 4) Załącznik nr 4 – Aktualny dokument rejestrowy Wykonawcy (wpisać właściwy);*
- 5) Załącznik nr 5 – Pełnomocnictwo do zawarcia Umowy w imieniu Wykonawcy (jeśli dotyczy).”*

Powyższe odpowiedzi do SWZ oraz modyfikacje SWZ stanowią jej integralną część i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.

Załączniki:

- 1) Aktualny Formularz oferty (Zał. nr 3 do SWZ)

Małgorzata Szymczak

Z-ca Dyrektora Departamentu Administracji i Zamówień
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/