



ANIOŁ s.c.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

BIURO:
02-123 Warszawa
tel.: (022) 822-46-00
NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:
ul. Korotyńskiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax. (022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

INWESTOR:

***Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa***

OBIEKT:

ZJAZD DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04 ORAZ REMONT CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. SKORUPKI

**RODZAJ
OPRACOWANIA:**

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	<i>inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88</i>		4.09.2020
ZESPÓŁ WSPÓŁPRACUJĄCY	<i>Wojciech Bargieł inż. Krzysztof Beczek</i>		4.09.2020

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	3
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
6. STAN PROJEKTOWANY.....	3
7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	4
8. KONSTRUKCJA.....	4
9. POWIERZCHNIA UŻYTKOWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	5
11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	5
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA.....	5
13. ORGANIZACJA RUCHU.....	5
14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	6
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	7
16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY INŻYNIERÓW.....	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. PZT 01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
RYS. PSW01. PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY.....	10
RYS. KN 01. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU	11
RYS. KN02 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH.....	12

CZĘŚĆ FORMALNOPRAWNA:

1. DECYZJA NA LOKALIZACJE ZJAZDU NR 1049/2020 Z DNIA 24-08-2020.....	13
2. BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU M. ST. WARSZAWY – OPINIA KOMUNIKACYJNA (OPINIA NR 456/2020 , PM-IG.7211.456.2020.JGR) Z DNIA 26.05.2020 R.....	15
3. UZGODNIENIE PROJEKTU ZJAZDU NR ZTP-V.620.250.2019.HCH(7.HCH.ZTP) Z DNIA 26 .08.2020.....	18
4. BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU M. ST. WARSZAWY – ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU(ZATWIERDZENIE NR PM/IO/774/20) Z DNIA 10.07.2020 R.....	21

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy NR 38 /2020 z Bankowym Funduszem Gwarancyjnym

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny zjazdu, remontu chodnika i miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Skorupki.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa
- Pomiary terenowe.

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowany zjazd oraz remont chodnika i miejsc postojowych wykonany będzie w pasie drogowym ul. Skorupki na działce ew. nr 16 z obrębu 5-05-04, w Dzielnicy Śródmieście m. st. Warszawy.

5. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się chodnik z płyt betonowych. Chodnik i miejsca postojowe będą wyremontowane zgodnie z istniejącą geometrią.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry geometryczne zjazdu indywidualnego przyjęto w oparciu o § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Projektowany zjazd będzie posiadał następujące parametry:

- jezdnia o szerokości podstawowej 3,0 m z kostki rzędowej granitowej
- połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni -przy krawędzi jezdni umieszczony jest krawężnik bramowy granitowy 50x30/20 (zgodnie z rysunkiem konstrukcji)
- pochylenie podłużne zjazdu-w pasie drogowym ul. Skorupki zgodnie z istniejącym chodnikiem (1,4%-1,5 %)

UWAGA

Wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowane są media na które należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu prac budowlanych:

- kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne (rzędna posadowienia ok 50 cm pod nawierzchnią)
- sieć gazowa (rzędna posadowienia ok. 50 cm pod nawierzchnią)
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- sieć ciepła

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni dobrano tak, aby zapewnić odpływ wód opadowych do istniejących wpustów odwodnienia punktowego ulicy.

8. KONSTRUKCJA

Dane do projektowania nawierzchni :

- przyjęto kategorię ruchu KR 1,
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0$ m,
- projektowana grubość nawierzchni – 50 cm.

DLA ZJAZDU:

- kostka granitowa rzędowa cieta gr 16 cm (16(16/32))
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm C_{50/30} gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr gr. 15 cm,

DLA MIEJSC POSTOJOWYCH:

- kostka granitowa łupana gr 8/11 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm C_{50/30} gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr gr. 15 cm,

DLA CHODNIKA

- płyta chodnikowa granitowa 50cm x 50 cm gr. 7 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm C_{50/30} gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr gr. 10 cm,

DLA PASA TECHNICZNEGO

- kostka granitowa łupana 4/6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm C_{50/30} gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr gr. 10 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoochronności dla konstrukcji nawierzchni zjazdu na gruncie G2 i kategorii ruchu KR1 :

$$H_{min} = 0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,0 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

$$H_{calc} > H_{min}$$

50 cm > 40 cm

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni jest większa od wymaganej, warunek jest spełniony.

Wartości wtórnego modułu odkształcenia E2 na poziomach poszczególnych warstw konstrukcyjnych przedstawiają się następująco:

- podłoże gruntowe $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej $E2 \geq 140 \text{ MPa}$

Obramowanie miejsc postojowych stanowią krawężniki granitowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem. Ława z mieszanki betonowej klasy C12/15.

9. POWIERZCHNIA UŻYTKOWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- powierzchnia zjazdu 22,5m²
- powierzchnia chodników: 60,0m²
- powierzchnia pasa technicznego: 2,0m²
- powierzchnia miejsc postojowych 75,5m²
- powierzchnia remontu zjazdu 23,5 m²
- krawężnik granitowy 20x30 cm ze światłem-25 m
- krawężnik granitowy 20x30 cm ze światłem łukowy R=1m -3,5m
- krawężnik granitowy 20x30 cm wtopiony – 23 m
- krawężnik granitowy 20x30 cm skośny-2,0m
- krawężnik granitowy bramowy – 6,2 m
- obrzeże granitowe 8x30 cm - 4m

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie przebiega przez strefy ochrony konserwatorskiej.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowany obiekt nie leży na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Projektowany obiekt nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leży na terenie obszaru Natura 2000.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany zjazd nie wprowadza zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym zgodnie z zatwierdzeniem stałej organizacji ruchu nr PM/IO/774/20 . Geometria zjazdu jest zgodna z opinią komunikacyjną OPINIA NR 456/2020, PM-IG.7211.456.2020.JGR) i spełnia wymagania wynikające z ich zapisu.

14. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt techniczny pt.: **"ZJAZD DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04 ORAZ REMONT CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. SKORUPKI "** w zakresie dróg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane).

inż. Włodzimierz Anioł

nr upr. St.-681/88
nr czł. MAZ/BD/1672/01

15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
St-661/88
Nr referencji

Warszawa, 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ A N I O Ł s. Michała

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



NACZELNIK ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Sawicki

16. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R4C-XU1-JBZ *

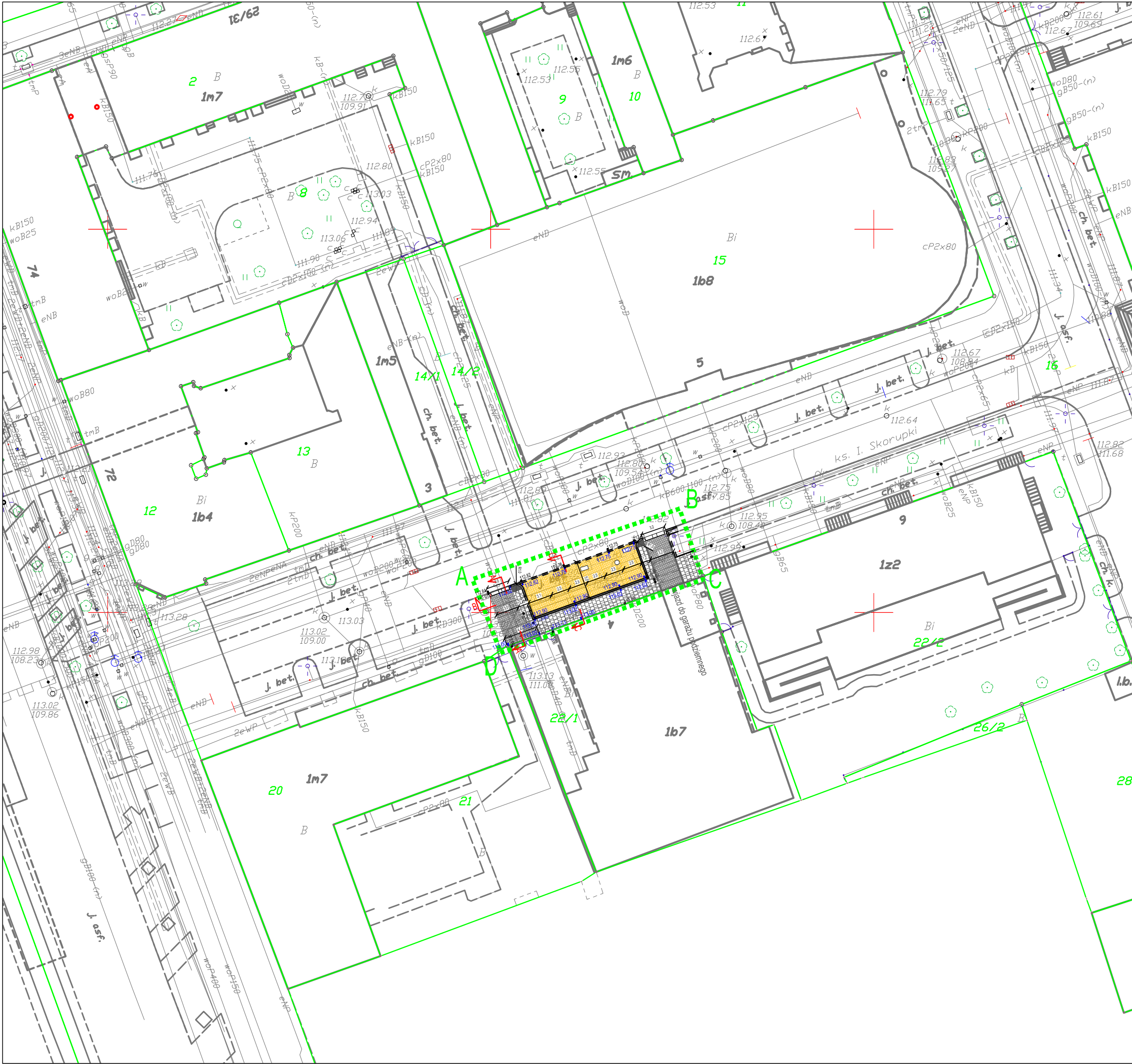
Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1672/01
adres zamieszkania ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179, 02-123 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

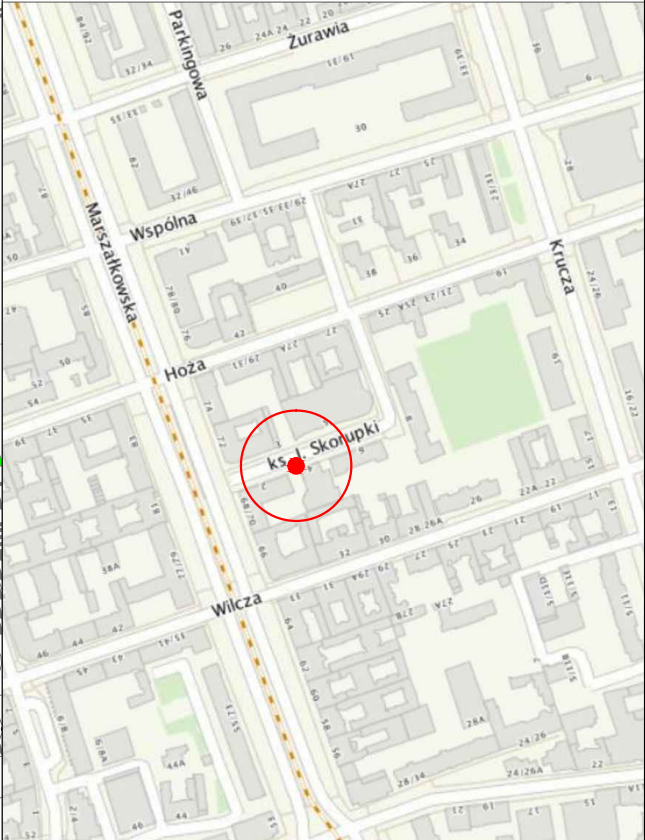
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



LEGENDA:

- PROJ. ZJAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI GRANITOWEJ ŁUPANEJ
- ISTN. CHODNIK DO REMONTU
- PROJ PAS TECH. KOSTKA GRANITOWA ŁUPANA
- RZĘDNE PROJEKTOWANE
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- PROJ.ODTWORZENIE KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY ZE ŚWIATŁEM
- PROJ. ODTWORZENIE KRAWĘŻNIKA
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY WTOPIONY

INWESTOR:
Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa

PROJEKTANT:
ANIOŁ s.c.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09
e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl

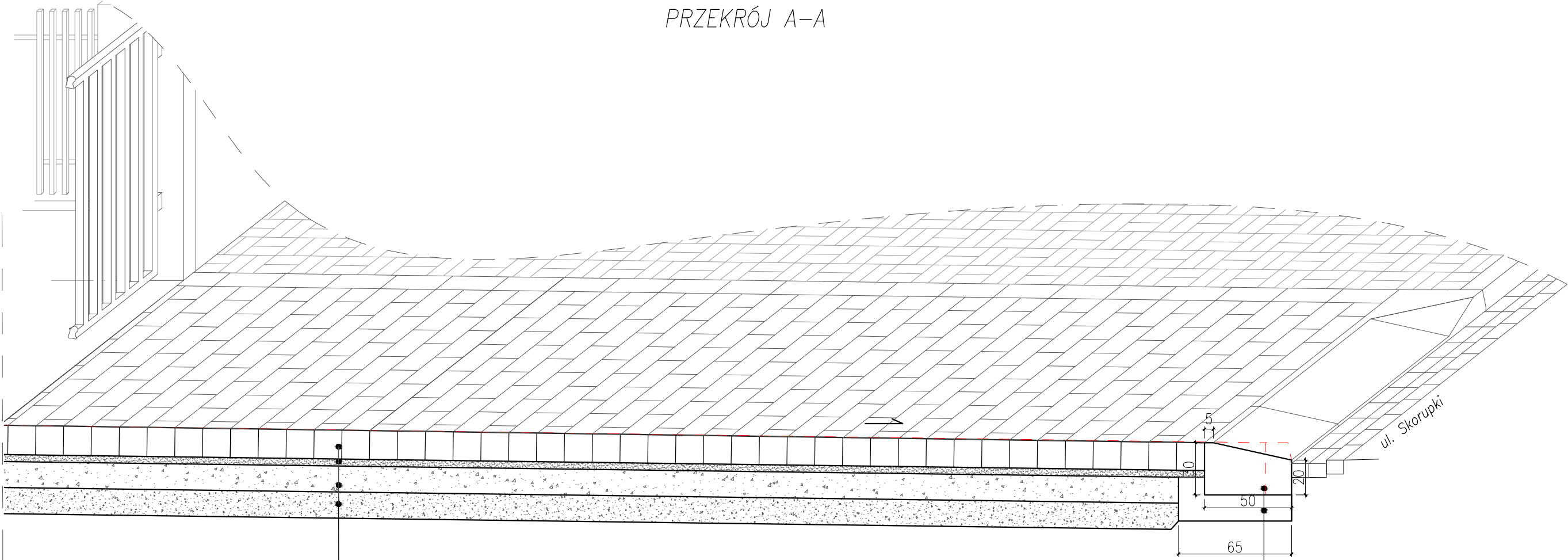
OBIEKT:
ZJAZD DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH
W PASIE DROGOWYM UL. SKORUPKI

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
	BRANŻA DROGOWA	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Włodzimierz Anioł	St-681/88	
	inż. Krzysztof Beczek		
	Wojciech Bargiel		

TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:500	09.2020	00	PZT01	

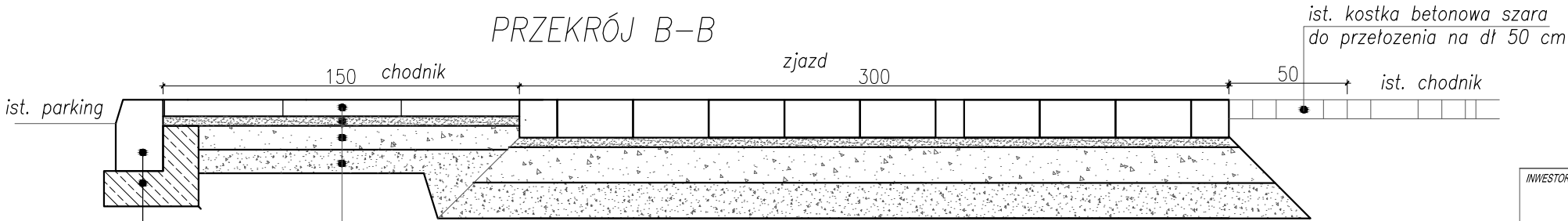
PRZEKRÓJ A-A



16 cm	kostka granitowa rzędowa 16(16/16-32) cięta
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm Gc 50/30
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0-63mm Gc NR

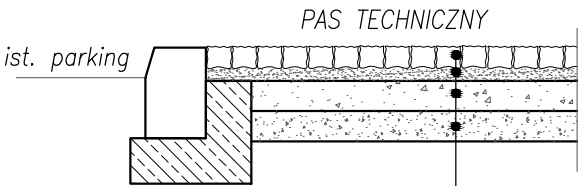
KRAWĘŻNIK bramowy GRANITOWY: 50x30/20 cm	
ława betonowa C12/15	15 cm

PRZEKRÓJ B-B



KRAWĘŻNIK GRANITOWY: 50x30/20 cm	
ława betonowa C12/15	15 cm

7 cm	plyty granitowe 50cm x 50 cm
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm Gc 50/30
10 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0-63mm Gc NR



PAS TECHNICZNY

4/6 cm	kostka granitowa łupana
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm Gc 50/30
10 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0-63mm Gc NR

INWESTOR:

Bankowy Fundusz Gwarancyjny

ul. ks. Ignacego Skorupki 4

00-546 Warszawa

PROJEKTANT:

ANIOŁ s.c.

ul. Korotyńskiego 48 m. 179

02-123 WARSZAWA

tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09

e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl

OBIEKT:

ZJAZD DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04

ORAZ REMONT CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH

W PASIE DROGOWYM UL. SKORUPKI

STADIUM:

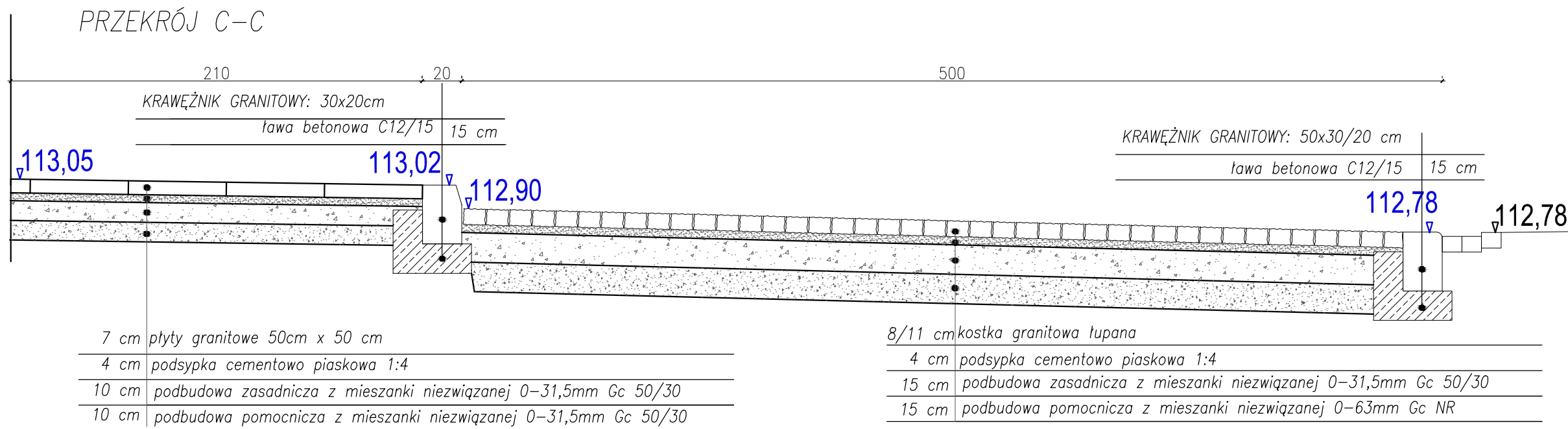
PROJEKT BUDOWLANY

	BRANŻA DROGOWA	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Włodzimierz Anioł	St-681/88	
	inż. Krzysztof Beczek		
	Wojciech Bargiel		

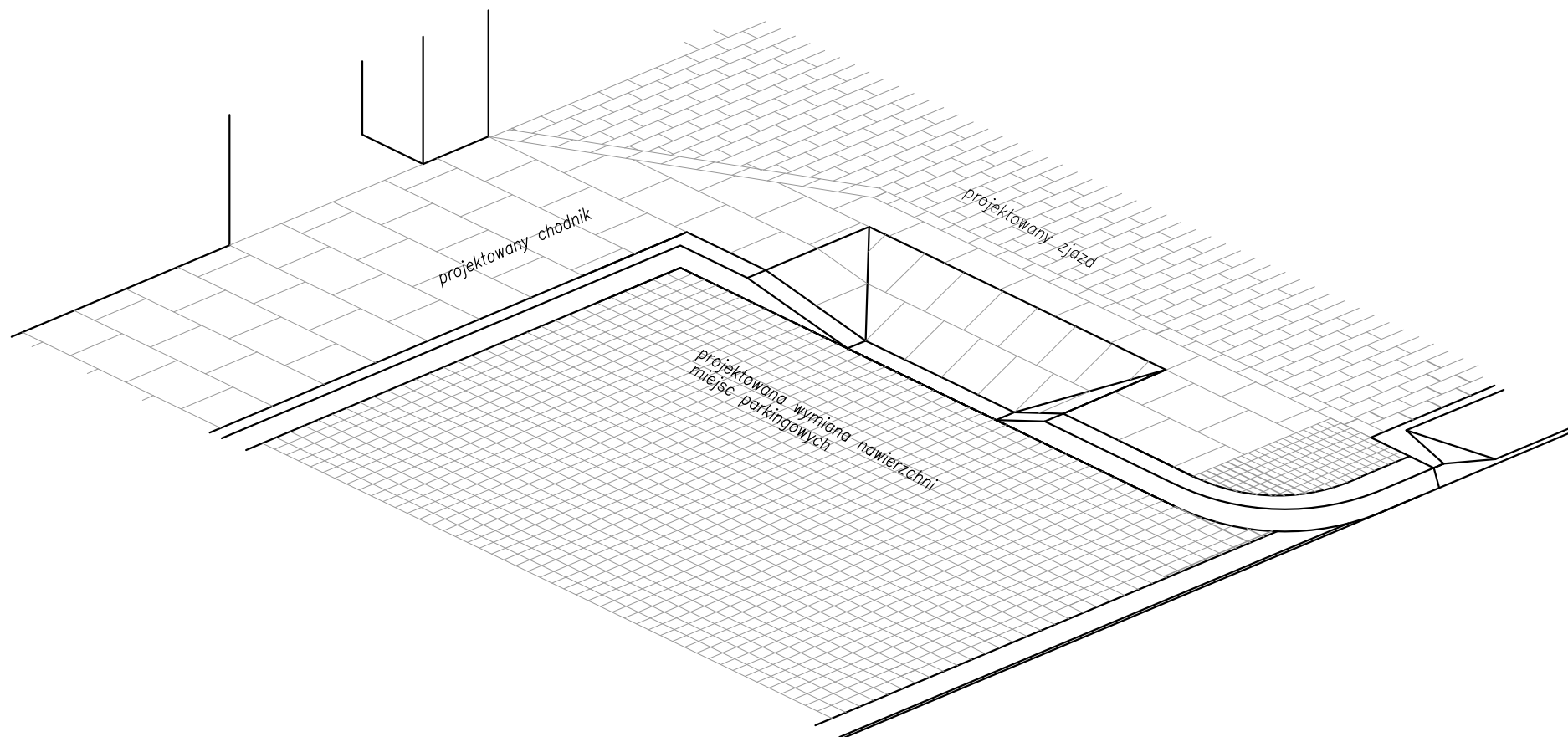
TREŚĆ RYSUNKU:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU


SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:25	09.2020	00	KN01	



WIDOK OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA PRZY MIEJSCU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH



INWESTOR:
Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa

PROJEKTANT:


ANIOŁ s.c.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09
e-mail: biuro@aniol-sc.com; aniol-sc@neostrada.pl

OBIEKT:

ZJAZD DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH
W PASIE DROGOWYM UL. SKORUPKI

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

	BRANŻA DROGOWA	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Włodzimierz Anioł	St-681/88	
	inż. Krzysztof Beczek		
	Wojciech Bargieł		

TREŚĆ RYSUNKU:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:25	09.2020	00	KN02	



*p. 2. R2
L.F.
2020.09.07*

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



ZTP-V.620.250.2020.HCH(.HCH)
P-76B/19

Warszawa, dnia 24 SIE. 2020

DECYZJA NR 1049 /2020

Działając na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz upoważnienia nr PW-0159/948/2006 Prezydenta m.st. Warszawy, z dnia 20 grudnia 2006 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego 28 maja 2020 r., przez Bankowy Fundusz Gwarancyjny z siedzibą przy ul. Ks. I. J. Skorupki 4 w Warszawie (00-548), o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z pasa drogowego ul. Ks. I. J. Skorupki w Warszawie (dz. ew. nr 16 z obrębu 5-05-04), do nieruchomości stanowiącej działkę ew. nr 22/1 z obrębu 5-05-04,

orzekam:

zezwoić stronie, tj. Bankowemu Funduszowi Gwarancyjnemu z siedzibą przy ul. Ks. I. J. Skorupki 4 w Warszawie (00-548), na lokalizację zjazdu z pasa drogowego ul. Ks. I. J. Skorupki w Warszawie (dz. ew. nr 16 z obrębu 5-05-04), do nieruchomości stanowiącej działkę ew. nr 22/1 z obrębu 5-05-04, zgodnie z planem sytuacyjnym załączonym do niniejszej decyzji, o następujących parametrach technicznych: zjazd typu bramowego, szerokości 3,0 m i powierzchni 24,5 m²;

oraz z zachowaniem następujących warunków:

- 1) nawierzchnie zjazdu i chodników należy wykonać zgodnie ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi infrastruktury dla pieszych w m.st. Warszawie”, zjazd z kostki kamiennej rzędowej, chodniki z płyt kamiennych, po wcześniejszym uzgodnieniu przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, w Warszawie, ul. Marszałkowska 77/79;
- 2) należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Zarząd Terenów Publicznych;
- 3) dokonać komisyjnego wprowadzenia w teren oraz odbioru po zakończeniu prac przy udziale przedstawiciela Zarządu Terenów Publicznych;
- 4) wszelkie szkody powstałe podczas prowadzenia prac zostaną naprawione siłami oraz na koszt wykonawcy.

UZASADNIENIE

W związku z obsługą techniczną budynku biurowego z terenu wewnętrznego zlokalizowanego w Warszawie na dz. ew. nr 22/1 z obrębu 5-05-04, pełnomocnik Bankowego Funduszu Gwarancyjnego w dniu 30 lipca 2020 r. złożył wniosek do zarządu drogi (tj. Zarządu Terenów Publicznych) o wydanie zgody na lokalizację zjazdu z pasa drogowego ul. Ks. I. J. Skorupki w Warszawie na dz. ew. nr 16 z obrębu 5-05-04.

W dniu 4 lipca 2020 r. wszczęto postępowanie administracyjne na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych.

109

Przepis art. 29 w ust. 1 stanowi, że budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do pasa drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu, a w ust. 3 określa się miejsce lokalizacji zjazdu i jego parametry techniczne.

Organ w toku postępowania zgromadził niezbędne dokumenty dotyczące projektowanej budowy, w tym opinię nr 456/2020 z 26 maja 2020 r. Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy w Warszawie, ul. Marszałkowska 77/79 .

Ustalono, że projektowany zjazd spełnia warunki rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), w tym warunków:

- 1) § 77 – mówiących, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych,
- 2) § 79 mówiących, że zjazd indywidualny powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

umożliwiając inwestorowi zapewnienie prawidłowej obsługi budynku na działce nr 22/1 z obrębem 5-05-04 oraz nie zakłóci zadań zarządcy drogi związanych z gospodarką drogową. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.) poucza się inwestora o obowiązku:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą przy ulicy Obozowej 57 w Warszawie, wniesione za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Terenów Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Podwale 23.
3. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa odwołania przez stronę postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 Kpa).

4. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
5. Zezwolenie niniejsze podlega opłacie skarbowej w kwocie 82 zł na podstawie części III poz. 44 pkt 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000).

Plan sytuacyjny, załącznik nr 1.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Łapkiewicz
Dyrektor Zarządu Terenów Publicznych

Otrzymuje:

Pan Lesław Fik
Dyrektor Departamentu Administracji i Zamówień
Bankowego Funduszu Gwarancyjnego
ul. Ks. I.J. Skorupki 4, 00-546 Warszawa.



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 26 maja 2020 r.

Znak sprawy: PM-IG.7211.456.2020.JGR (2.JGR)

Lp. dz. 4197/20

ANIOŁ s.c.
Pracownia Projektowo-Usługowa
ul. Korotyńskiego 48 m 179
02-123 Warszawa

Opinia nr 456/2020

do geometrii ulicy **ks. Ignacego Skorupki** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

Obiekt: Zjazd gospodarczy z ul. **ks. Ignacego Skorupki (NR 4)** na teren działki ewid. nr 24/1 z obr. 5-05-04 (z budynkiem Bankowego Funduszu Gwarancyjnego) w Dzielnicy Śródmieście (bez zmiany zagospodarowania działki - budowy nowych obiektów kubaturowych na terenie wewnętrznym).

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ww. ulicy w rejonie zjazdu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zjazd powinien spełniać wymagania zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- projekt powinien zapewniać odpowiednie pola widoczności oraz przejezdności (korytarze ruchu) - przedstawić rysunki sprawdzające.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

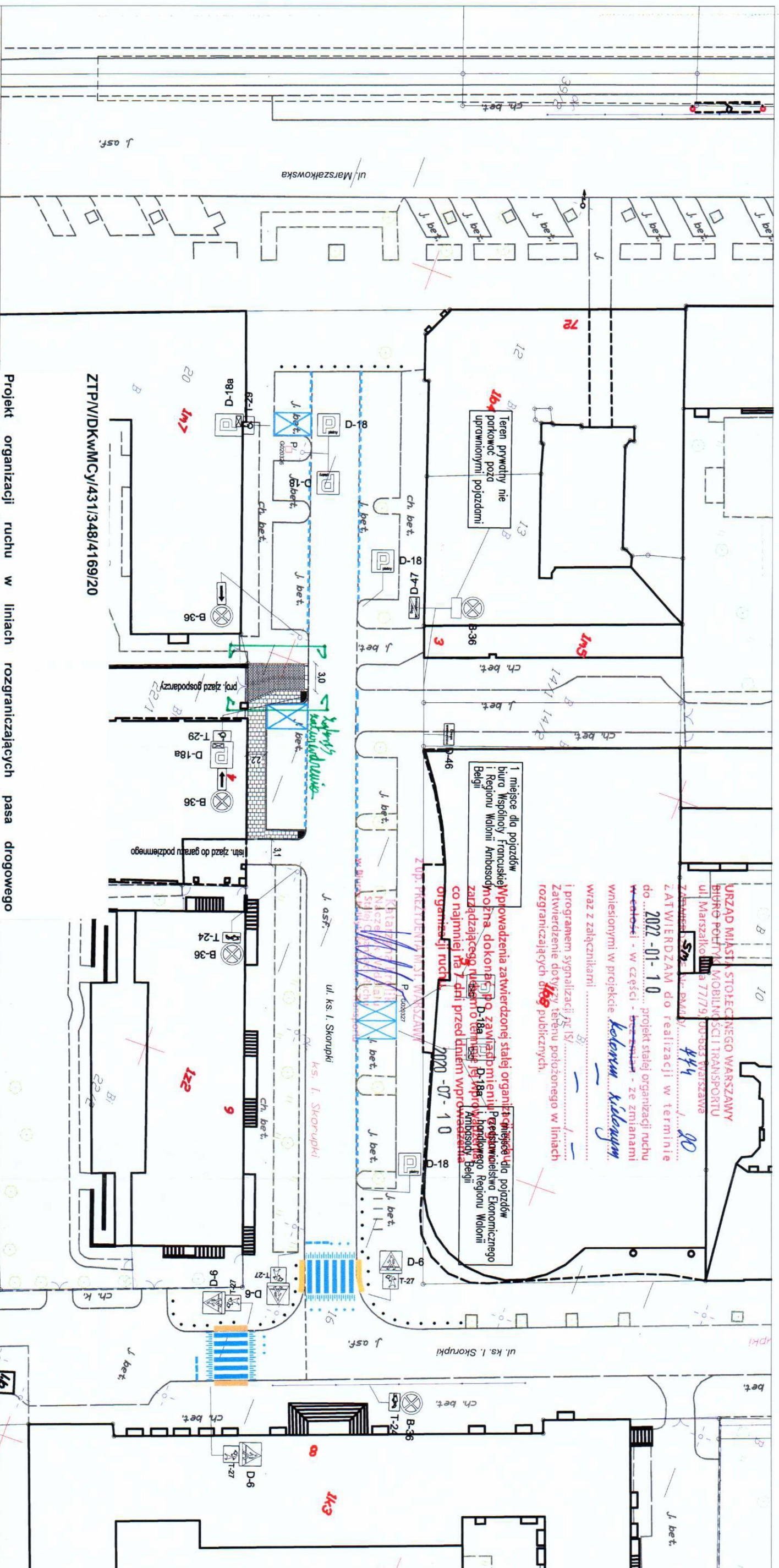
Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy lokalizacji i bilansu miejsc postojowych wymaganych na terenie własnym.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Juliusz Grzybowiecki, tel. 22-44-30-680, adres do korespondencji: sekretariat.ir@um.warszawa.pl, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Marek Wierczyński
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

- Projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. ks. I. J. Skorupki opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:
1. Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do ZTP zatwierdzony projekt organizacji ruchu z oryginalnym zatwierdzeniem Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy w co najmniej jednym egzemplarzu przed rozpoczęciem robót.
2. Dokonać przy udziale Przedstawiciela ZTP komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru technicznego nawierzchni drogowych po zakończeniu prac, tel. 22 - 27 70 553.
3. Na okoliczność wykonania prac budowlanych wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.
4. Z uwagi na zmiany zagospodarowania terenu przy budynku, koszt zakupu materiałów budowlanych, roboty drogowe wykonane będą kosztem i staraniem inwestora budowy zjazdu.
5. Wykonać i uzgodnić z ZTP projekt budowlano – wykonawczy zjazdu.
6. Należy uzyskać w ZTP zgodę do dysponowania terenem na cele budowlane – decyzje lokalizacyjna na zjazd.
7. Powstanie zmian faktycznych i prawnych w trakcie wydawania zgody do dysponowania terenem na cele budowlane, uzgadniania projektu technicznego i określenia warunków technicznych wykonania robót małycezy wpływ na projekt organizacji ruchu równoznaczne jest z automałycezy uchyleniem uzgodnienia dokonanego przez ZTP.
8. ZTP informuje, iż był opiniowany projekt organizacji ruchu dla 1 zastrzeżonego miejsca w zatoce dla BFG i uzyskał zatwierdzenie Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy.

LEGENDA:

PROJ. ZJAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ.



ISTN. CHODNÍK DO REMONTU

D-16

ISTN. ZNAKI PIONOWE

ISTN. ZNAKI POZIOME

OBIĘT:
ZJAZD GOSPODARCZY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1
Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	INZ. WŁODZIMIERZ ANIOŁ
-------------	------------------------

Wojciech Barjał	
-----------------	--

TREŚĆ RYSUNKU:
Projekt Etapu Organizacji Puch.

DATA	DATA	DATA	DATA

1:500	04.2020	00
-------	---------	----